


<b>INSTALLATION PRECONISEE MONUMENT HISTORIQUE</b>		
<b>Fiche produit</b>		
REF : PAR-DOC-04	REVISION : B	PAGE 1 / 2

## Installation préconisée pour les Monuments Historiques

Forte d'une expérience de 35 ans, la société LAUMAILLÉ met ses compétences au profit des Monuments Historiques avec une notion approfondie de la **conservation du patrimoine**. Ainsi, grâce à notre savoir-faire et afin de préserver l'esthétisme des Monuments Historiques, nous proposons une installation spécifique à ces édifices, privilégiant discrétion et qualité des finitions.



Nous préconisons un **paratonnerre à dispositif d'amorçage spécifique**, finition cuivrée ou noire, de taille discrète (inférieur à 80 cm et Ø 28mm) et intégrant dans son tube le système d'amorçage. Ce paratonnerre peut s'adapter sur une croix.



Nous sommes en mesure de fabriquer une **collerette de croix** sur mesure afin d'assurer une étanchéité parfaite.

Quant à l'installation du **conducteur de descente**, nous nous efforçons à ce qu'il se fonde aussi bien que possible à l'ensemble de l'édifice. Le choix du conducteur se porte alors sur un ruban Ø 8 mm en cuivre rouge recuit avec supports mécaniques spécialement conçus pour les Monuments Historiques.



*Le contenu de ce document est la propriété de la société LAUMAILLÉ. Il ne peut-être communiqué ou reproduit sans son autorisation*



[www.laumaille.com](http://www.laumaille.com)  
 ZAC DES PYRÉNÉES - 6, RUE DU TROUMOUSSE - 65420 IBOS - FRANCE  
 TÉL. 05 62 38 00 62 - FAX 05 62 38 03 18 - info@laumaille.com  
 LAUMAILLÉ SARL - CAPITAL DE 15 0000 EUROS - APE 2652Z - TVA INTRACOM FR55491247946 - SIRET 49124794600024

Nous portons un soin particulier à certains **passages délicats** du conducteur, notamment le passage et la liaison des gouttières.



Nous apportons une attention spécifique au bas de la descente lors de la réalisation de la **prise de terre**. Nous utilisons un joint de contrôle et une protection mécanique spécifiques.

D'autre part, concernant la **mesure de protection** contre les tensions de contact à mettre en place en bas du conducteur de descente, nous proposons une alternative à la pose d'un panneau avertisseur d'orage : la mise en place d'un conducteur de descente isolé.